

26大気第504号  
平成26年11月14日

あいち環境づくり推進協議会構成員 殿

愛知県環境部長  
(公印省略)

地球温暖化防止対策及び冬季における大気汚染防止対策の推進に  
ついて(依頼)

日頃から、本県の大気環境行政の推進につきまして御協力をいただき厚く御礼申し上げます。

さて、環境省においては、平成9年に気候変動枠組条約第3回締約国会議(COP3、京都会議)が開催された12月を「地球温暖化防止月間」と定め、全国で地球温暖化防止に関する各種取組を実施しています。

また、12月は暖房機器の使用や自動車交通量の増加に伴い、窒素酸化物などの大気汚染物質の排出量が多くなります。さらに、この季節の気象は安定しているため、汚染物質が拡散しにくく、地上付近の空気が一年で最も汚れやすくなることから、国は毎年12月を「大気汚染防止推進月間」としております。

このため、本県では、環境省などとともに「地球温暖化防止月間」・「大気汚染防止推進月間」において、別添の実施要領のとおり、地球温暖化防止及び大気汚染防止のための各種の施策を推進することとしています。

つきましては、この趣旨を御理解の上、普及啓発活動など地球温暖化防止及び大気汚染防止の推進について、格別の御配慮をお願いします。

担当 大気環境課規制グループ

大気環境課地球温暖化対策室温暖化対策グループ

大気環境課地球温暖化対策室自動車環境グループ

電話 052-954-6215 (規制グループ) (ダイヤルイン)  
052-954-6242 (温暖化対策グループ) (ダイヤルイン)  
052-954-6217 (自動車環境グループ) (ダイヤルイン)

# 平成26年度「地球温暖化防止月間」及び「大気汚染防止推進月間」実施要領

## 1 趣 旨

「地球温暖化防止月間」は、平成9年12月に京都で開催された気候変動枠組条約第3回締約国会議（COP3）で採択された京都議定書を受け、政府が平成10年6月に決定した「地球温暖化対策推進大綱」において、国民各層の温暖化防止への取組を促すために、平成10年度に創設されたものである。

また、「大気汚染防止推進月間」は、冬季が自動車交通量や暖房機器の使用が増えることに加え、大気が安定して汚染物質が拡散しにくい気象条件が重なり、大気汚染物質の濃度が一年のうちで最も高くなる傾向にあるため、平成3年度に国において定められたものである。

本県では、平成17年に策定した「あいち地球温暖化防止戦略」が目標年度を迎えたことから、平成24年2月に、新たな地球温暖化対策の計画として「あいち地球温暖化防止戦略2020」を策定し、低炭素社会の実現に向けて、より一層の取組を進めているところである。

また、「あいちエコチャレンジ21」を統一標語に、県民一人ひとりにエコライフの実践を呼びかける県民運動を展開している。

こうした取組を推進するため、「地球温暖化防止月間」及び「大気汚染防止推進月間」である12月に、県民、事業者等を対象として地球温暖化対策及び冬季における大気汚染防止対策に資する各種施策を関係機関と協力して幅広くかつ重点的に実施する。

## 2 期 間

平成26年12月1日から平成26年12月31日まで

## 3 協力機関

[行政機関等]

中部経済産業局、中部運輸局、中部地方整備局、県内市町村、愛知県市長会、愛知県町村会、名古屋港管理組合、名古屋高速道路公社

[関係団体等]

愛知県商工会議所連合会、愛知県商工会連合会、一般社団法人中部経済連合会、一般社団法人愛知県自動車会議所、一般社団法人愛知県自家用自動車協会、愛知県タクシー協会、一般社団法人日本陸送協会中部支部、一般社団法人愛知県トラック協会、公益社団法人愛知県バス協会、一般社団法人愛知ビルメンテナンス協会、一般社団法人日本ボイラ協会愛知支部、日本チェーンストア協会中部支部、東海旅客鉄道株式会社、名古屋鉄道株式会社、あいち環境づくり推進協議会、愛知県省資源・省エネルギー運動推進協議会、愛知県地球温暖化防止活動推進センター

## 4 主な事業

### (1) 地球温暖化防止及び大気汚染防止対策の実施要請

地球温暖化防止及び大気汚染防止に資するため、工場・事業場、関係団体等に対して次に示す各種対策の実施を要請する。

#### ア 工場・事業場関係

- (ア) 設備・機器等の省エネルギーの徹底
- (イ) 適切な燃焼管理の徹底
- (ウ) 良質燃料の積極的な使用
- (エ) 暖房温度の適正化
- (オ) エレベーターの一時休止、照明のこまめな消灯の徹底
- (カ) 計画的な運行による入出荷貨物自動車台数の抑制
- (キ) アイドリングストップを始めとしたエコドライブの励行

- (ク) 空ぶかし・急発進・急加速の防止、貨物自動車の過積載防止の徹底
  - (ケ) 相乗りの励行や公共交通機関の利用促進による通勤用自家用自動車等の使用自粛
  - (コ) 自動車の定期的点検整備（適正なタイヤ空気圧等）の徹底
  - (サ) 環境に優しい自動車の使用・利用
- なお、詳細は別紙1のとおり。

**イ 輸送関係**

- (ア) 自動車の定期的点検整備（適正なタイヤ空気圧等）の実施
  - (イ) 計画的な運行による物資輸送の効率化
  - (ウ) アイドリングストップを始めとしたエコドライブの励行
  - (エ) 空ぶかし・急発進・急加速の防止、貨物自動車の過積載防止の徹底
  - (オ) 暖房温度の適正化
  - (カ) 相乗りの励行や公共交通機関の利用促進による通勤用自家用自動車等の使用自粛
  - (キ) 迷惑駐車 of 自粛
  - (ク) 環境に優しい自動車の使用・利用
- なお、詳細は別紙2のとおり。

**ウ 家庭**

「あいちエコチャレンジ21」県民運動のエコライフ実践  
なお、詳細は別紙3のとおり。

**(2) 工場・事業場に対する重点立入指導**

工場・事業場に対する立入検査を重点的に行い、大気汚染物質の一層の排出量削減を指導するとともに、地球温暖化対策計画書に基づく省エネルギーの推進等による温室効果ガスの排出抑制の協力を求める。

**(3) 地球温暖化防止及び大気汚染防止に関する各種啓発活動の実施**

**ア 啓発用パネルの展示**

県庁地下通路などで、啓発用パネルを展示する。

**イ 懸垂幕の掲示**

県庁西庁舎エントランスに、懸垂幕を掲示する。

**ウ 広報紙等への啓発記事の掲載**

地球温暖化防止、大気汚染防止を呼び掛けるための記事を、各市町村及び関係機関の広報紙等に掲載する。

**エ 県庁庁内放送による啓発**

庁内放送を通じて、地球温暖化防止及び大気汚染防止について職員、来庁者に呼び掛ける。

**オ ラジオ等公共放送による啓発**

ラジオ等公共放送を通じて、地球温暖化防止及び大気汚染防止について県民に呼び掛ける。

**カ 県広報媒体による啓発**

県の各種広報媒体を通じて、地球温暖化防止及び大気汚染防止について県民に呼び掛ける。

**地球温暖化防止及び大気汚染防止対策（工場・事業場関係）****1 設備・機器等の省エネルギーの徹底**

工場内設備のきめ細かな運転管理や事業活動の合理化により稼働時間を削減し、工場内機器は適切な容量や能力を持つ省エネ型のものを使用するとともに、不要時はこまめに電源を切るなど、省資源・省エネルギーに努める。

**2 適切な燃焼管理の徹底**

ボイラー等ばい煙発生施設について、燃料使用量、空気比、燃焼温度等を点検の上、燃焼管理を適正に行う。

**3 良質燃料の積極的な使用**

ボイラー等ばい煙発生施設において使用する燃料については、できるだけ硫黄分の少ない良質な燃料を使用する。

**4 暖房温度の適正化**

暖房温度を適正（室温は19℃以下）に設定し、過度な暖房を避ける。

**5 エレベーターの一時休止、照明のこまめな消灯の徹底**

事務所等において、エレベーターや照明を昼休み等の使用しない時に休止、消灯して調節をする。

**6 計画的な運行による入出荷貨物自動車台数の抑制**

工場・事業場に入入りする貨物自動車等については、計画的な入出荷の合理化等により運行台数の抑制に努める。

**7 アイドリングストップを始めとしたエコドライブの励行**

工場・事業場に入入りする貨物自動車について、アイドリングは最小限にし、貨物の積みおろしのときには、必ずエンジンを停止する。

また、自動車の運転時には、ふんわりアクセルや早めのアクセルオフ、車間距離を空けて加減速の少ない運転を実施する。

**8 空ぶかし・急発進・急加速の防止、貨物自動車の過積載防止の徹底**

通勤用・業務用の自家用自動車の使用については、空ぶかし・急発進・急加速をしないととも、工場・事業場に入入りする貨物自動車等については、過積載防止を徹底する。

**9 相乗りの励行や公共交通機関の利用促進による通勤用等自家用自動車の使用自粛**

通勤用・業務用の自家用自動車の使用については、相乗りの励行や公共交通機関の利用促進により、できるだけ自粛する。

**10 自動車の定期的点検整備（適正なタイヤ空気圧等）の徹底**

自動車を運転する前には適正なタイヤ空気圧等の運行前点検を徹底するとともに、定期的な整備や点検を実施する。

**11 環境に優しい自動車の使用・利用**

業務用自動車の導入・使用や、運送の委託、物品の購入等に当たっては、エコカーの積極的な使用・利用に努める。また、自動車NOx・PM法の排出ガス基準に適合しない車は、使用・利用しないように努める。

## 地球温暖化防止及び大気汚染防止対策（輸送関係）

### 1 暖房温度の適正化

事業所において暖房温度を適正に設定（室温は19℃以下）し、過度な暖房を避ける。

### 2 自動車の定期的点検整備（適正なタイヤ空気圧等）の徹底

自動車を運転する前には適正なタイヤ空気圧等の運行前点検を徹底するとともに、定期的な整備や点検を実施する。

### 3 計画的な運行による物資輸送の効率化

物流を合理化し、計画的な入出荷貨物自動車の台数抑制に努める。

### 4 アイドリングストップを始めとしたエコドライブの励行

アイドリングは最小限にし、荷物の積みおろしのときには、必ずエンジンを停止する。

また、運転時には、ふんわりアクセルや早めのアクセルオフ、車間距離を空けて加減速の少ない運転を実施する。

### 5 空ぶかし・急発進・急加速の防止、貨物自動車の過積載防止の徹底

通勤用・業務用の自家用自動車の使用については、空ぶかし・急発進・急加速をしないととも、事業所における貨物自動車等については、過積載防止を徹底する。

### 6 相乗りの励行や公共交通機関の利用促進による通勤用等自家用自動車の使用自粛

通勤用の自家用自動車の使用については、相乗りの励行や公共交通機関の利用促進により、できるだけ自粛する。

### 7 迷惑駐車 of 自粛

路上駐車は、一時的であっても円滑な交通の妨げになるため、路上での貨物の積みおろしなどはやめる。

### 8 環境に優しい自動車の使用・利用

業務用自動車の導入・使用や、運送の委託、物品の購入等に当たっては、エコカーの積極的な使用・利用に努める。また、自動車NOx・PM法の排出ガス基準に適合しない車は、使用・利用しないように努める。

## 地球温暖化防止及び大気汚染防止対策（家庭）

### あいちエコチャレンジ 21

### CO<sub>2</sub>を減らす方法 21ヶ条



#### 【考えようエコライフ】

1. 環境家計簿で、自分の家から出るCO<sub>2</sub>の量を調べることから始めましょう。

#### 【冷暖房でエコライフ】

2. 夏はクールビズ（冷房は28℃）、冬はウォームビズ（暖房は19℃）。
3. 「緑のカーテン」や敷物などをうまく使って、冷暖房を減らしましょう。
4. 窓・壁などの断熱性を高めた省エネ住宅をめざしましょう。

#### 【地産地消でエコライフ】

5. なるべく旬のもの、近く（県内）でとれたものを食べましょう。

#### 【ごみを減らしてエコライフ】

6. 詰替え商品や低包装のものを選びましょう。マイバッグを持参し、レジ袋は断りましょう。
7. 古紙、空容器などは、分別して資源回収に出しましょう。
8. モノは大事に長く使いましょ。う。（『もったいない』の精神で）

#### 【電気・ガス・水を減らしてエコライフ】

9. 家電製品のスイッチはこまめに切りましょう。
10. コンセントからプラグを抜いて、待機電力を減らしましょう。
11. 白熱電球は、電球形蛍光ランプに取り替えましょう。
12. お風呂は間を置かずに続けて入りましょう。
13. シャワーや水道はこまめに止めましょう。
14. 雨水（水やり）や風呂の残り湯（洗濯・水やり）を利用しましょう。
15. 家電製品を買うときは、省エネルギー性能の高いものを選びましょう。
16. 家の新築・改築の際、エコキュート・エコウィル・エコジョーズなどの高効率エネルギー機器を取り入れましょう。

#### 【エコドライブでエコライフ】

17. 近いところは徒歩・自転車、遠いところは鉄道・バスで出掛けましょう。
18. ふんわりアクセル「eスタート」を心掛けましょう。
19. 駐停車中は、アイドリングストップ。
20. 車を買うときは、低公害・低燃費車を選びましょう。

#### 【自然の力でエコライフ】

21. 家の新築・改築の際、太陽光発電・太陽熱利用などの自然エネルギー利用機器を取り入れましょう。

# あいち地球温暖化防止戦略 あいち自動車環境戦略 推進大会

■開催日：平成26年12月16日（火）

■開催時間：午後1時30分から午後5時まで（開場 午後1時）

■会場：中電ホール（名古屋市東区東新町1番地）

地下鉄東山線・名城線「栄駅」5番出口から東へ徒歩約5分

入 場 無 料

※御来場には、公共交通機関を御利用ください。



## <プログラム>

### 1 開 会

### 2 あいさつ

愛知県知事

愛知県会議長



### 3 表 彰

① 自動車エコ事業所認定証 授与式

② あいちCO<sub>2</sub>削減マニフェスト2020

認定証 授与式

③ あいち緑のカーテンコンテスト優秀事例

表彰式



涌井 史郎 氏

### 4 低炭素社会づくりフォーラム

① 「低炭素社会～我々はいかなる社会を目指すのか～」

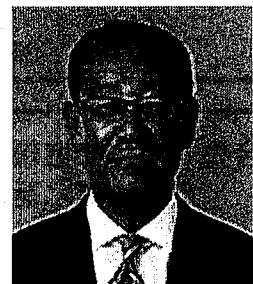
講師：東京都市大学環境情報学部教授

涌井 史郎 氏

② 「FCVを通じた低炭素社会づくりへのチャレンジ」

講師：トヨタ自動車株式会社製品企画本部主査

田中 義和 氏



田中 義和 氏

あいち地球温暖化防止戦略  
あいち自動車環境戦略

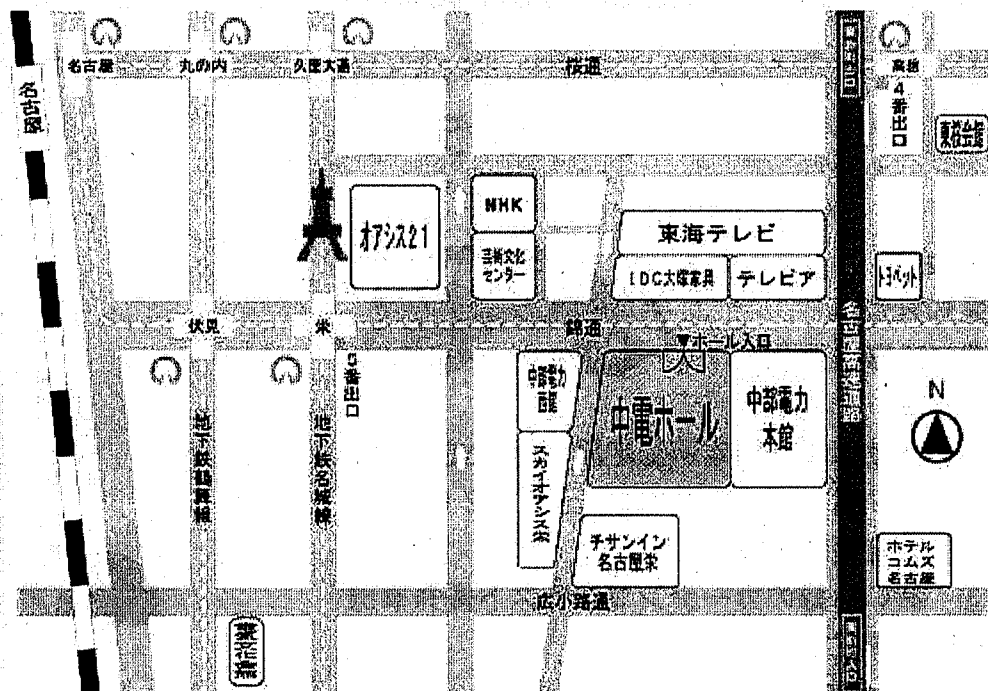
推進大会参加申込書

申込締め切り 12月9日(火)

<代表者連絡先>電話 ( ) - -

事業所名・所属	氏名

～ 会場案内図 ～



- ・ 地下鉄東山線・名城線「栄駅」5番出口から東へ徒歩約5分。
  - ・ 地下鉄桜通線「高岳駅」4番出口から南へ徒歩約8分。
- ※ 御来場には、公共交通機関を御利用ください。

問合先 愛知県環境部地球温暖化対策室 温暖化対策グループ・自動車環境グループ  
 電話 052-954-6242・6217  
 FAX 052-955-2029  
 電子メール ondanka@pref.aichi.lg.jp